

NOU! Grindă de pod pretensionată de 40 m lungime

După ce în 2010 a produs, transportat și montat grinzi de pod pretensionate cu o lungime de 36 m, ERGON CONCRETE INTERNAȚIONAL revine cu o noutate legată, de asemenea, de partea de infrastructură.

Anul 2011 aduce pentru ERGON - pe piața construcțiilor din România - un nou succes și, totodată, atingerea unui nou record - grinda pretensionată prefabricată de 40 m.

ERGON a pornit, alături de contractorul general STRACO, în dezvoltarea acestor soluții inovatoare și în dinamizarea proiectelor de drumuri, mizând pe o soluție de proiectare eficientă, ce va sprijini partea de producție, precum și activitatea de montaj.

Astfel că, în acest moment, ERGON se pregătește pentru demararea lucrărilor de producție, având totodată în subantrepriză și proiectarea, iar pentru sfârșitul anului în curs este deja anunțat montajul pe șantier.

“Grinda produsă va avea o greutate de 72 tone și o lungime totală de 40 m, iar înălțimea va fi de 1,9 m și va fi transportată la Mioveni, pe DN 73. Ca și grinda de 36 m utilizată la autostrada A2, grinda folosită la Mioveni va fi realizată cu toroane deflectate, având scopul de a prelua o parte din forța tăietoare și de a obține o secțiune de capăt a grinzii uniform comprimată”, a declarat Delia Brezan, Sales Manager în cadrul companiei.

Totodată, ERGON continuă să susțină realizarea în sistem prefabricat a întregii suprastructuri aferente podurilor pe care le va construi, structură realizată nu doar din grinzi pretensionate, dar și din predale lise de trotuar și parapetei



tip «New Jersey». Experiențele similare realizate în trecut de ERGON în șantiere precum centura Lugojului, centura Constanța și autostrada A2 susțin cele prezentate mai sus prin rapiditatea și eficiența execuției.

După cum deja și-a obișnuit clienții, ERGON oferă pachete complete, incluzând: proiectarea, producția, transportul și montajul, precum și suprabetonarea. Toate lucrările se realizează în conformitate cu exigențele legate de calitatea în construcții și sub atenta urmărire a specialiștilor (transport, montaj, proiectare)

Echipa de experți ERGON încearcă implementarea celor mai bune soluții tehnice și economice, alături de nume importante din domeniul proiectării de poduri, în așa fel încât să vină în întâmpinarea cerințelor pieței, ce sunt din ce în ce mai mult legate de rapiditatea execuției și scăderea costurilor.

